

L'Organizzazione Antincendi Boschivi della Regione Toscana: compiti e funzioni delle strutture interessate

L'ORGANIZZAZIONE AIB DELLA REGIONE TOSCANA



PREVISIONE

+

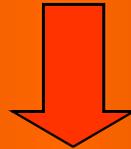
PREVENZIONE

+

LOTTA ATTIVA

LOTTA ATTIVA

Svolgimento dei servizi di avvistamento, gestione delle segnalazioni, azione di spegnimento, bonifica e controllo



La lotta attiva è:

- **svolta dall'Organizzazione Regionale Antincendi Boschivi della Regione Toscana**
- **con il concorso, secondo specifici accordi, delle strutture operative dei Vigili del Fuoco (VVF)**
- **supportata da un'assistenza logistica fornita dai Comuni.**

Un'Organizzazione costituita da forze estremamente composite sia in termini di struttura di appartenenza che in termini di età, grado di scolarità, formazione professionale, attitudini.



RAPPORTI TRA REGIONE TOSCANA E ORGANISMI STATALI

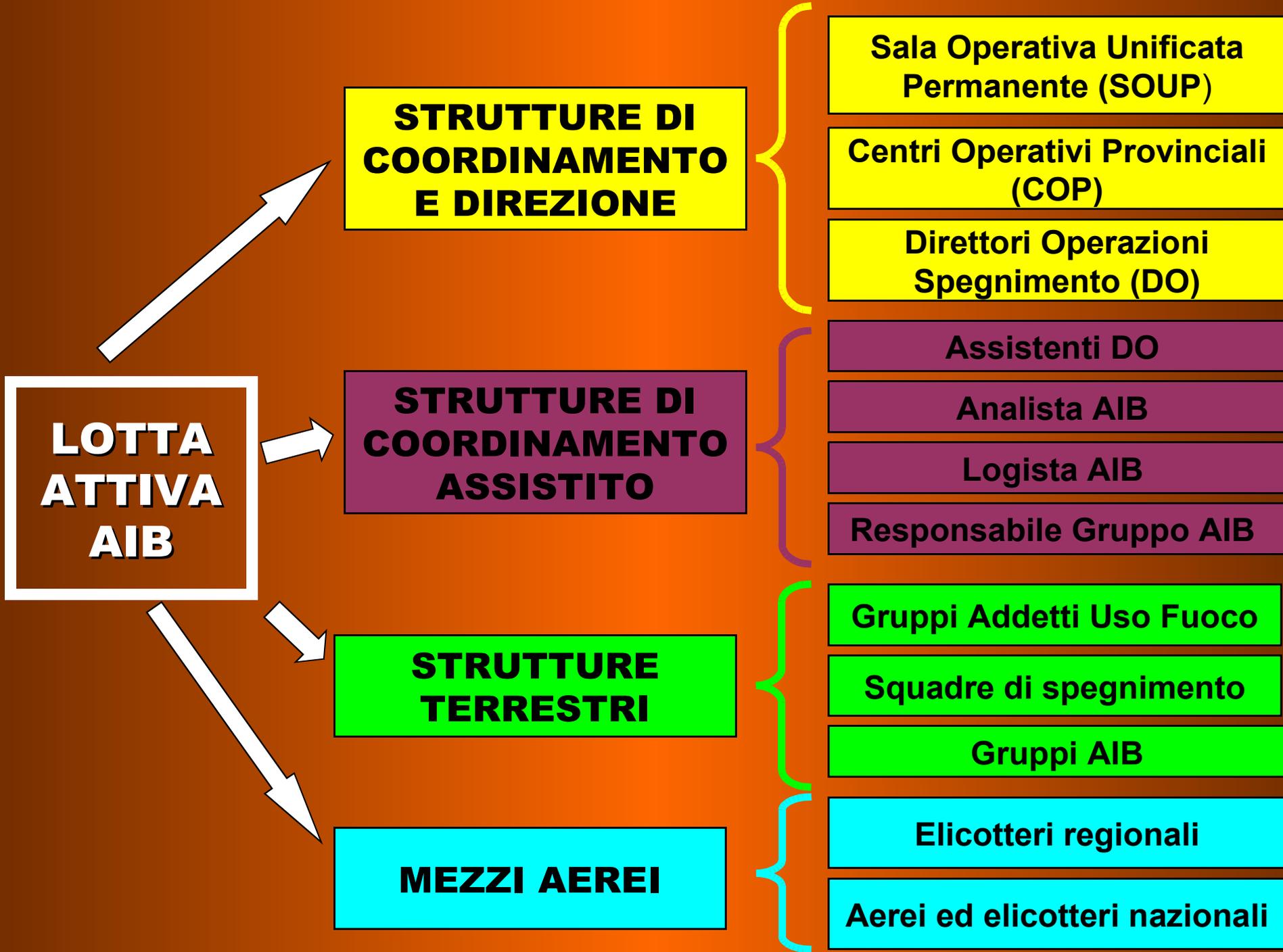
Per lo svolgimento della lotta attiva la Regione può anche avvalersi, con le attribuzioni e le modalità previste dal Piano AIB, di risorse, mezzi e personale del **Corpo nazionale dei vigili del fuoco, in base a specifici accordi e convenzioni.**

RAPPORTI TRA REGIONE TOSCANA E VOLONTARIATO

La Regione Toscana ha stipulato una convenzione direttamente con:

- il Coordinamento Volontariato Toscano (CVT) che raccoglie le maggiori Associazioni che operano nell'AIB per un totale di 145 sezioni e circa 4.000 operatori**
- la Croce Rossa Italiana per un totale di 10 sezioni e circa 230 operatori.**

A livello locale gli Enti possono poi attivare rapporti diretti di convenzione con associazioni di volontariato.



STRUTTURE DI COORDINAMENTO E DIREZIONE

- Sala Operativa Unificata Permanente (SOUP)
- Centri Operativi Provinciali (COP)
- Direttori Operazioni Spegnimento (DO)

STRUTTURE DI COORDINAMENTO ASSISTITO

- Assistenti DO
- Analista AIB
- Logista AIB
- Responsabile Gruppo AIB

STRUTTURE TERRESTRI

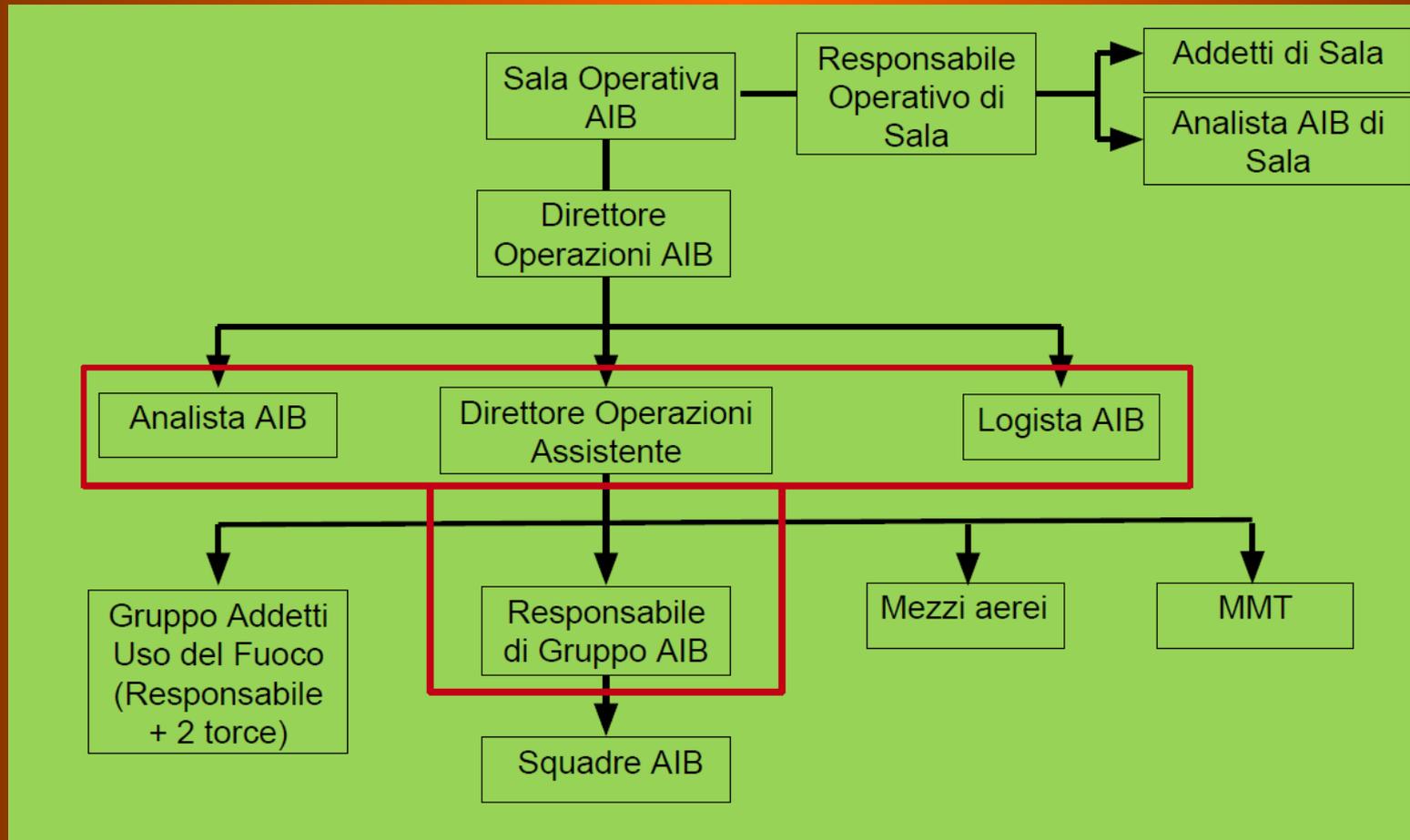
- Gruppi Addetti Uso Fuoco
- Squadre di spegnimento
- Gruppi AIB

MEZZI AEREI

- Elicotteri regionali
- Aerei ed elicotteri nazionali

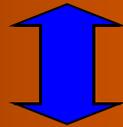
LOTTA ATTIVA AIB

SCHEMA OPERATIVO DELL'ORGANIZZAZIONE DI LOTTA ATTIVA



SALE OPERATIVE AIB

Livello provinciale



Livello regionale



Livello nazionale



Sala Operativa Unificata Permanente S.O.U.P.

**Gestisce gli incendi boschivi dal 1
maggio 2004**

**Dal 1° settembre 2005 svolge anche
funzioni di Centro Situazioni (Ce.Si.) della
Protezione Civile regionale**

**Dal luglio 2013 gestita dal Settore
“Sistema regionale di Protezione Civile”**

S.O.U.P.

Gestione incendi boschivi

Servizio: H24 per 365 gg

Numero verde: 800.425.425 per la ricezione delle segnalazioni di incendio da parte dei cittadini, dei Vigili del Fuoco, dei Carabinieri Forestale e delle strutture operative AIB (numero di servizio).

Sigla radio: REGIONE ZERO

COP AIB

L'Organizzazione dei COP AIB è competenza di REGIONE TOSCANA, tramite la figura dei Referenti AIB.

Deve essere descritta nel Programma Operativo Territoriale AIB e l'attività si svolge attraverso procedure operative, approvate dal Dirigente del Settore Forestazione.

Oltre a personale regionale vi svolgono attività: EC, Prov., Comuni, VVF e Volontari

COP AIB

Sede presso uffici di Regione Toscana o in alternativa previo accordo, presso EECC o Prov.

Attuale assetto organizzativo:

COP AR: sede Loro Ciuffenna

COP FI: sede Ce.Si. Firenze

COP GR: sede uffici RT

COP LI-PI: sede uffici RT a Pisa

COP LU - MS: sede uffici RT Lucca

COP PT-PO: sede uffici RT Pistoia

COP SI: sede uffici RT

COP AIB

- **Servizio nel periodo di alta operatività: indicativamente 1 luglio – 31 agosto**
- **Orario: 08.00 – 20.00 per 7gg**
- **Sigla radio: nome provincia + ZERO (es. “AREZZO ZERO”)**

C.O.P. AIB

Compiti

Gestione interventi in ambito provinciale di lotta attiva agli incendi boschivi e relativa assistenza logistica (gestione diretta)

**Raccordo con la SOUP per gli eventi che richiedono un supporto interprovinciale, risorse aeree e rapporti con ENEL/Terna
Capitaneria di Porto**

Coordinamento con altre strutture per la gestione di incendi interfaccia (Ce.Si., VVF, Comuni)

DIRETTORE DELLE OPERAZIONI ANTINCENDI BOSCHIVI (D.O. AIB)

E' la figura che, su richiesta della Sala Operativa che esercita la gestione diretta dell'evento (COP/SOUP), giunge sul posto per **coordinare e dirigere l'intervento di repressione connessa ad un incendio boschivo (in assenza di DO è necessario comunque individuare un referente).**

L'ambito operativo di intervento dei DO AIB è la "sua" ZONA, ma può essere esteso ad altri territori regionale, in funzione delle necessità operative determinate dal COP o dalla SOUP.

Sull'incendio:



Sala Operativa (SOUP/COP)



in continuo contatto con



Direttore delle Operazioni di Spegnimento (DO AIB)

dirige e coordina

MEZZI AEREI

STRUTTURE TERRESTRI

D.O. AIB

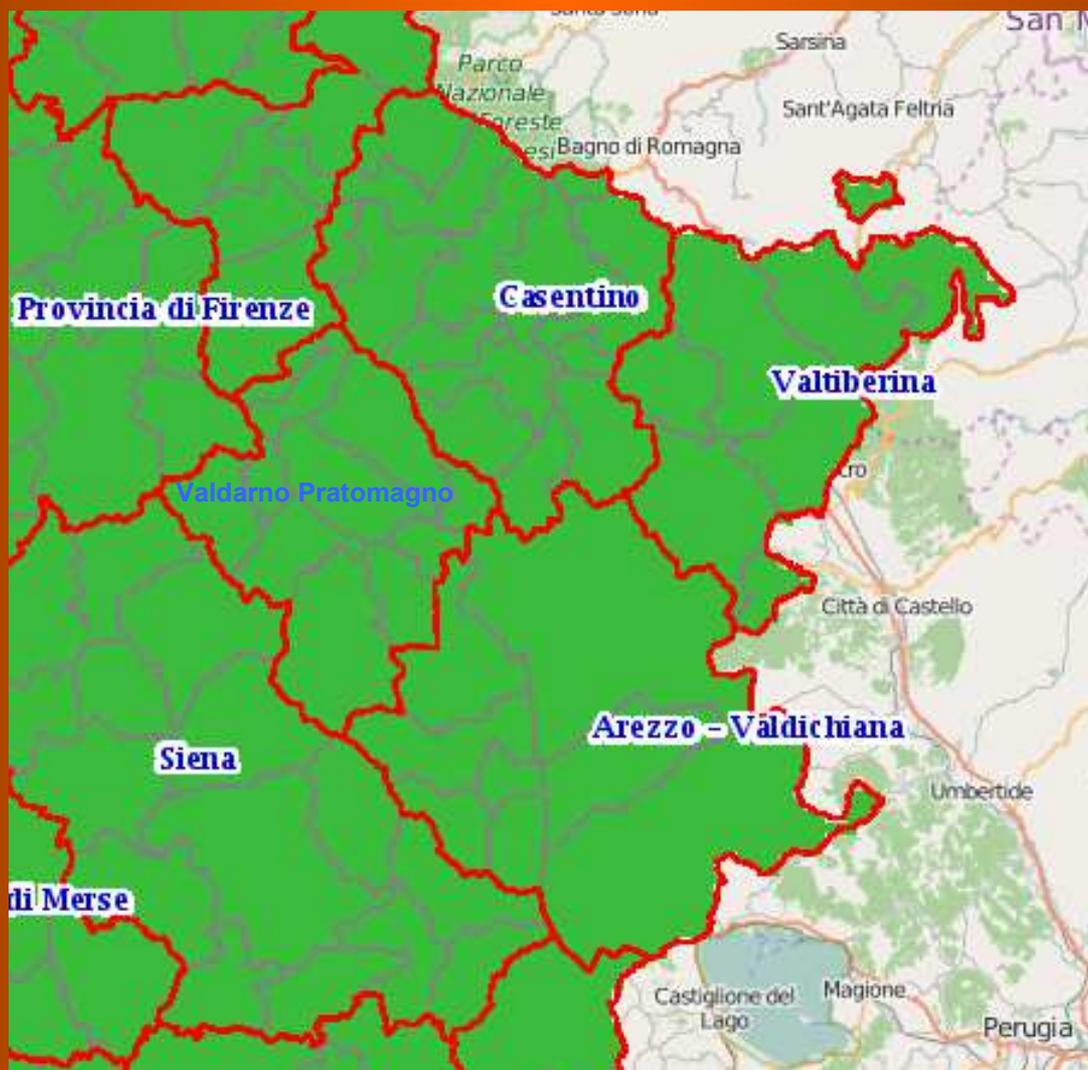
Sottosigla radio .01

Le modalità di svolgimento di questa funzione è attraverso il Servizio di DO competente per zone: attivo H24 per 365 giorni all'anno, in zone di ambito intercomunale fissate dalla P.O. "Organizzazione Regionale Antincendi Boschivi" e concordate con le strutture interessate.

32 ZONE DO COMPETENTE



4 ZONE DO COMPETENTE PROVINCIA AREZZO



D.O. AIB

Compiti

Il DO AIB gestisce e coordina le attività AIB in particolare:

- 1. Lo spegnimento**
- 2. La bonifica/ messa in sicurezza**
- 3. Il controllo**

In accordo con la Sala può essere compresa la gestione dell'attività di verifica delle segnalazioni di incendio

D.O. AIB

Supporti

Quando il DO AIB ha difficoltà a garantire la funzione di coordinamento per uno o più dei seguenti motivi:

- **elevata dimensione dell'incendio**
- **l'orografia non permette una completa visione**
- **elevato numero di risorse presenti sull'incendio**

DEVE RICHIEDERE UN COORDINAMENTO ASSISTITO

COSA E'?

IL COORDINAMENTO ASSISTITO AIB

**ASSISTENTI
DO AIB**

**ANALISTA
AIB**



LOGISTA

**RESPONSABILE
GRUPPO AIB**

IL COORDINAMENTO ASSISTITO

Il DO AIB necessita dell'aiuto di alcune figure che l'Organizzazione può mettergli a disposizione:

- ASSISTENTE DO AIB (.02)**
- LOGISTA (.03)**
- RESPONSABILE DI GRUPPO (.04)**
- ANALISTA AIB (.05)**

ASSISTENTE D.O. AIB (0.2)

Qualsiasi sia l'ambito di attività che il DO AIB Responsabile (.01) affida all'Assistente DO AIB, quest'ultimo deve agire secondo la strategia operativa/piano d'attacco predisposto dallo .01

I compiti dell'Assistente DO AIB si dovranno svolgere con una autonomia che prevede scelte operative ritenute più opportune nell'ambito delle indicazioni del DO AIB e delle risorse disponibili.



LOGISTA AIB (.03)

COMPETENZE

- **Organizza i rifornimenti idrici dei mezzi AIB e delle vasche mobili**
- **Organizza l'avvicendamento delle squadre**
- **Assiste il DO nei contatti radio – telefonici**

RESPONSABILE DI GRUPPO AIB (.04) REFERENTE

**Importante e innovativa figura
nell'Organizzazione AIB regionale**

COMPETENZE

- **Organizza**, su disposizione del DO AIB, **l'attività delle squadre** componenti il proprio gruppo (2 - 4 Squadre AIB della propria struttura) attraverso i **Caposquadra**
- **Fornisce informazioni** alle Sale Operative sull'andamento dell'evento e sugli eventuali supporti operativi e logistici

ANALISTA AIB (.05)

COMPETENZE

- 1.Supportare il DO AIB nel Coordinamento Assistito**
- 2.Prevedere l'evoluzione dell'incendio**
- 3.Specificare le finestre di attuazione**
- 4.Descrivere le superfici potenziali**

STRUTTURE TERRESTRI – SQUADRA AIB

- **La squadra AIB deve essere dotata di un mezzo AIB e composta da un numero che va da 2 a 5 operatori, uno dei quali con il ruolo di Caposquadra AIB**
- **Alla squadra compete operativamente l'avvistamento, la verifica, lo spegnimento, la bonifica ed il controllo degli incendi boschivi**

SQUADRA AIB



- **Da 2 a 5 operatori equipaggiati con D.P.I.**

- **Con fuoristrada AIB o autobotte**



- **Con attrezzi per uso AIB**



- **Con vasche AIB**



GRUPPO AIB

Composto da
minimo 2 squadre
fino a
massimo 4 squadre



GAUF, squadra composta da un DO AIB e due addetti alle torce, opportunamente formati per applicare il fuoco al fine di contenere o spengere un incendio.

MEZZI AEREI – FLOTTA AEREA REGIONALE

ELICOTTERI PER LA REPRESSIONE

Si parte da uno schieramento **minimo 1** velivoli che progressivamente viene elevato ad uno schieramento **massimo di 10** velivoli nel periodo estivo di alto rischio

MEZZI AEREI – FLOTTA AEREA REGIONALE

EUROCOPTER AS 350 B3 “ECUREIL”

Motore: 1 turbina

Posti: 1 pilota + 5/6 passeggeri

Carico max. al gancio baricentrico: kg 1.400 – benna max 1.000 lt

**Prestazioni: velocità max 260 km/h
velocità di crociera 210 km/h**

In 10' percorre mediamente 35 km

Autonomia: 662 km



MEZZI AEREI – FLOTTA AEREA NAZIONALE

- **Messi a disposizione dal **Centro Operativo Aereo Unificato - COAU** del Dipartimento della Protezione Civile, secondo specifiche Direttive.**
- **Impiegati a favore delle Regioni che ne fanno richiesta al COAU, in Toscana attraverso la SOUP.**

MEZZI AEREI – FLOTTA AEREA NAZIONALE

BOMBARDIER CL415

**Motore: 2 TURPOPROP PRATT & WHITNEY
CANADA 2 X 2.380 hp**

Posti: 1 pilota + 1 (+ 35)

Carico max. : serbatoio max 7.500 lt

Prestazioni: velocità max 375 km/h

velocità di crociera 287 km/h

Autonomia: 700 km



MEZZI AEREI – FLOTTA AEREA NAZIONALE

SIKORSKY S64E/F

Motore: 2 turbine

Posti: 1 pilota + 1 +1

**Carico max. al gancio baricentrico: kg 9.080 –
serbatoio max 9.000 lt**

**Prestazioni: velocità max 200 km/h
velocità di crociera 180 km/h**

Autonomia: 390 km



LOGISTICA AIB

I Comuni, su richiesta della Sala Operativa, devono:

- **assicurare alle squadre presenti su un evento il supporto logistico e quant'altro necessario (fornitura pasti, bevande, organizzazione del pernottamento)**
- **mettere a disposizione, se necessario, automezzi e macchine operatrici (es. movimento terra, autobotti, ecc.)**

LOGISTICA AIB

Oltre ai Comuni, anche **altri soggetti devono assicurare supporti logistici:**

- **Forze dell'Ordine per regolare il traffico, allontanare i curiosi**
- **Capitaneria di Porto per allontanare le imbarcazioni in caso di pescaggio da parte dei mezzi aerei**
- **Gestori rete elettrica per disattivazione linee**
- **Enti gestori di invasi per eventuale rifornimento**
- **Gestori grande viabilità e ferrovie per incendi che interessano tali infrastrutture**

GRAZIE PER L'ATTENZIONE